

浙江省贸易救济信息动态

2022 年第 5 期（总第 181 期）

省商务厅贸易救济调查局

2022 年 1 月 18 日

目录

一、 中美经贸摩擦专栏.....	1
(一) 2021 年我国进出口规模首次突破 6 万亿美元.....	1
(二) 美国 12 月制造业产值意外下降.....	2
(三) 美国贸易代表：欧美应共同聚焦中国经贸政策.....	2
(四) 美国港口拥堵程度创历史新高.....	3
(五) 美国底盘生产商受益于美国对中国底盘的反倾销税.....	4
(六) 多位美联储决策者齐发声最早将在 3 月升息以遏制通胀.....	4
(七) 惠誉料中美关系持续紧张，或限制采购美农产品.....	5
(八) 特斯拉公司签订将允许其减少依赖中国生产电动汽车电池的协议.....	6
二、 国际舆情关注.....	7
(一) 日本 2021 年半导体设备销售额料将超预期.....	7
(二) 美媒报道：全球投资者看好中国“硬技术”赛道.....	7
(三) 印度削减棉花进口关税将使中国和巴基斯坦受益，但有损印度农民利益.....	9
(四) 2021 年亚洲发往美国海上集装箱运量创历史新高.....	10
(五) 中国汽车首次进入在澳汽车销量榜前十.....	10
(六) 韩国对华进口依存度在韩美日三国中最高.....	11
三、 国际贸易摩擦.....	12
(一) 出口应诉.....	12
1. 欧盟对涉华取向硅电钢作出第一次反倾销日落复审终裁.....	12
2. 土耳其对华功率不超过 15 千瓦的柴油发动机作出反倾销终裁.....	13

四、 贸易限制措施.....	13
(一) 巴勒斯坦：偶蹄动物及相关产品暂停输华.....	13
(二) 斯洛文尼亚：禽类及相关产品暂停输华.....	13
五、 国际利好消息.....	14
(一) 印度正在考虑放宽对一些外国直接投资的审查.....	14
六、 规则动态.....	14
(一) 新加坡发布进口牛肉和牛肉制品的兽医条件.....	14
(二) 印度尼西亚修订加工食品标签法规.....	15
(三) 非洲：泛非支付结算系统正式发布.....	15
(四) 越南：出口加工区和工业园区大力吸引投资.....	15

申 明

本文部分信息来源于公开渠道转载信息，不能确保其准确性、可靠性和完整性，个别外媒报道有倾向性偏见，不代表事实，仅供参考预警之用，请正确筛选。若其中转载了您的文章，您可联系：【0571-87056774】。

一、中美经贸摩擦专栏

(一) 2021 年我国进出口规模首次突破 6 万亿美元

1 月 14 日，海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文介绍 2021 年外贸进出口情况。据海关统计，2021 年，我国货物贸易进出口总值 39.1 万亿人民币，比 2020 年增长 21.4%；以美元计价，我国进出口规模达到了 6.05 万亿美元，首次突破 6 万亿美元关口。2021 年我国的外贸进出口呈现出五方面的特点：（1）年度进出口规模再上新台阶，首次突破 6 万亿美元关口。2021 年，以美元计价，我国进出口规模达到了 6.05 万亿美元，在 2013 年首次达到 4 万亿美元的 8 年后，年内跨过 5 万亿、6 万亿美元两大台阶，达到了历史高点，这一年的外贸增量达到了 1.4 万亿美元。（2）我国与主要贸易伙伴进出口均实现稳定增长，对“一带一路”沿线国家进出口增速更快。2021 年，我国前五大贸易伙伴依次为东盟、欧盟、美国、日本和韩国。同期，我国对“一带一路”沿线国家进出口增长 23.6%，比整体增速高 2.2 个百分点。

（3）贸易方式进一步优化，一般贸易进出口占比超过 6 成。2021 年，我国一般贸易进出口 24.08 万亿元，增长 24.7%，占 61.6%，提升 1.6 个百分点；其中，出口 13.24 万亿元，增长 24.4%；进口 10.84 万亿元，增长 25%。同期，加工贸易进出口 8.5 万亿元，增长 11.1%，占 21.7%。（4）外贸经营主体活力有效激发，民营企业进出口更加活跃。同期，外商投资企业进出口 14.03 万亿元，增长 12.7%；国有企业进出口 5.94 万亿元，增长 27.7%。（5）机电产品出口、进口保

持良好增势。2021年，我国出口机电产品12.83万亿元，增长20.4%，占出口总值的59%，其中自动数据处理设备及其零部件、手机、汽车分别增长12.9%、9.3%、104.6%。同期，进口机电产品7.37万亿元，增长12.2%，占进口总值的42.4%，其中集成电路增长15.4%。（来源：新华网）

（二）美国12月制造业产值意外下降

1月14日，美联储公布的数据显示，12月制造业产值下降0.3%，前月数据修正后为增长0.6%。包括矿业和公用事业产值在内的总工业产值下降0.1%。美国12月制造业产值意外下滑，新冠疫情升温令本已面临原料和供应短缺的制造商承受了更大压力。在截至12月的一年中，制造业产值增长3.5%，工业产值增长3.7%。这些数据凸显了商品领域从供需失衡迈向正常化的艰难。Omicron只是最新出现的一个障碍，工厂管理者正在处理感染者激增对员工人手和生产班次的影响。此外，与运输网络和各种材料短缺相关的挑战也阻碍了增加供应的努力。不过，库存精简，积压订单增多，以及消费者和企业需求的持续增长势必会为今年的生产提供动力。美联储的报告显示，12月工厂产能利用率下降至77%，为三个月来首次下滑。工业的总产能利用率也降至76.5%。（来源：华尔街日报）

（三）美国贸易代表：欧美应共同聚焦中国经贸政策

美国之音2022年1月13日报道，美国贸易官员说，随着美国与欧盟在解决彼此之间的贸易争端时不断取得进展，双方现在可以将更多的精力用于共同应对中国的不公平经贸政策。欧盟和美国去年3月同意把因飞机补贴争端而实施

的价值数十亿美元的进口关税暂停四个月，并致力于在世界贸易组织解决这个持续了 16 年的争端。双方当时表示，任何解决方案都必须聚焦中国。在国际与欧洲事务研究所 1 月 12 日主办的一场活动中，美国贸易代表戴琪通过视讯发表讲话时重申了欧美共同应对中国不公平贸易政策的愿望。她说，“通过解决这项争端，美国和欧盟现在可以将注意力转移到处理中国的有害和非市场经济的贸易行为。那种行为扭曲了航空工业市场，为世界其他国家制造了一个不公平的竞争环境。”戴琪还希望日本加入美国和欧盟的阵容，共同应对中国的非市场经济手段。她在会前发给媒体的演讲稿中说，“我们也与欧盟和日本更新了三边伙伴关系，以便共同应对非市场经济政策和行为对全球公平贸易的挑战。”（来源：美国之音）

（四）美国港口拥堵程度创历史新高

根据加州海洋交易所的数据，1 月 6 日和 7 日，洛杉矶、长滩港口等待泊位的集装箱船数量达到创纪录水平 105 艘。其中，有 16 艘在港口水域（洛杉矶和长滩 40 英里以内），89 艘在新指定的安全和空气质量区外游荡或缓慢航行，该安全和空气质量范围向西延伸 150 英里，南北延伸 50 英里。来自海上交通的船舶定位数据证实，这些船只大多在巴哈半岛附近。从数量上看，等待 LA/LB 泊位的集装箱船量是去年同期的三倍多，比 6 月 24 日（去年的低点）高出 11.6 倍，比 10 月 24 日高出 31%。其他港口等待的船只也创下新高。在北加州，奥克兰港口在 2021 年第二季度经历了严重拥堵，之后由于航空公司削减服务，排队的船只数量减少。但现在

服务正在增加，锚地也在重新填满。截至1月7日中午，MarineTraffic 数据显示，有8艘集装箱船停泊在旧金山湾，还有1艘在太平洋徘徊。此外，还有4艘集装箱船在太平洋西北部的西雅图/塔科马等待泊位。在墨西哥湾沿岸，5艘集装箱船停泊在休斯顿海岸附近。（来源：华尔街日报）

（五）美国底盘生产商受益于美国对中国底盘的反倾销税

Freightwaves 2022年1月4日报道，五家美国多式联运底盘制造商受益于美国对中国集装箱拖车底盘及其部件的巨额反倾销关税，其中一家公司 Stoughton Trailers 正投资2500万美元用于新多式联运底盘生产，包括在德克萨斯州韦科新建一个提供125个工作岗位的工厂。Stoughton Trailers 韦科新厂以及12月在威斯康星州的扩产投资都得益于美国商务部对中国底盘制造商高达2.21亿美元的关税。Stoughton 总裁 Bob Wahlin 表示，如果没有对中国底盘的反倾销和反补贴税，这些投资是不可能实现的。私人控股的 Stoughton 是美国底盘制造商联盟的五个成员之一，该联盟还包括 Cheetah Chassis、Hercules Chassis、Dorsey Intermodal 和 Pratt Industries。该联盟对多家中国制造商提起了反倾销诉讼，尽管其中一家中国公司中集集团是迄今为止对美国出口的最大中国底盘制造商。（来源：Freightwaves）

（六）多位美联储决策者齐发声最早将在3月升息以遏制通胀

多位美联储决策者在1月会议前的缄默期到来前纷纷发声，明确表示最早可能在3月开始加息，以抑制可能因当前

病例飙升而变得更加严重的高通胀。纽约联邦储备银行总裁威廉姆斯表示，在劳动力市场大幅改善，且通胀远高于美联储 2% 的目标后，美联储在今年开始升息是“合理的”。强调 3 月加息的可能性反映出美联储发现自己所处的政策困境：在继续实施旨在刺激增长的购债计划之际，高通胀几乎没有缓解的迹象，利率仍停留在近零水平。决策者表示，一旦利率从目前的低水平上调，他们就可以开始撤走支持的下一阶段行动，即缩减为帮助降低长期利率而持有的超过 8 万亿美元的债券。但他们警告称，采取这些行动的时机将取决于经济需要多长时间来解决大流行造成的干扰。决策者指出，最近由 Omicron 引起的感染激增，可能会减缓经济增长，并延长导致通胀过高的供应链干扰。旧金山联邦储备银行总裁戴利表示，美联储需要提高利率以减少需求，使其更好地适应供应紧张的局面。威廉姆斯表示，美国经济今年可能增长 3.5%，较 2021 年的增速有所回落，但依然强劲。他表示，预计随着经济增长，劳动力市场将继续复苏，他并预测今年失业率将降至 3.5%。他称，随着增长放缓和供应限制得到解决，物价压力可能会缓解，并补充称，预计今年通胀率将降至 2.5% 左右，2023 年将接近 2%。他称，“逐步”升息是撤走宽松政策的下一步，但确切时间和步伐将取决于通胀和经济的发展。（来源：新浪）

（七）惠誉料中美关系持续紧张，或限制采购美农产品

惠誉的报告指出，美国和中国之间的关系势将持续紧张，这可能促使北京继续拓宽农产品进口渠道，并将美国份额保持在低位。据彭博社报道，研究公司惠誉在一份报告中

写道，随着地缘政治紧张局势持续，中国可能会继续限制从美国购买大豆和其他农产品。巴西将是赢家，其在中国市场的份额势将保持在高位，诸如肉类和棉花等一些大宗商品可能进一步上升。尽管近年来中国采购创纪录数量的美国农产品，部分归因于 2020 年 1 月签署的贸易协议，主要还是因为中国养殖的猪群急剧扩大，但世界两大经济体之间的关系已经恶化。围绕香港，台湾，人权，新冠疫情的起源，以及许多其他爆发点，双方争执不断。惠誉解决方案还强调了 2022 年其他关键的农业主题，包括投入成本飙升和供应链紧张。该公司认为，美中关系对物流构成风险，因为紧张局势升级可能会扰乱贸易路线。（来源：联合早报）

（八）特斯拉公司签订将允许其减少依赖中国生产电动汽车电池的协议

TechXplore 网站称，新协议将允许特斯拉公司从莫桑比克获得生产电动汽车电池的石墨，这将允许该公司减少对中国的依赖性。上个月埃隆·马斯克的公司与控制莫桑比克世界最大石墨产地之一的澳大利亚 Syrah Resources 公司签订了协议。这份协议是电动汽车生产商和生产锂电子电池所需的能源开采商之间独特的合作例作。根据协议，特斯拉公司从 2025 年起每年将要从位于美国的 Syrah Resources 公司的加工厂购入 8000 吨石墨。从事提供电池材料数据和信息的英国 Benchmark Mineral Intelligence 公司的赛蒙·穆尔斯说：“所有这一切从地缘政治开始。美国想在国家内部拥有足够的能力以便有可能在美国生产锂电子。这份协议将允许特斯拉公司不依赖中国获得石墨。特斯拉公司不久前在西方政治

家认为中国违反人权的新疆设置了一个产品陈列室，专家认为这份协议可以帮助特斯拉公司取消部分与中国密切接触的压力。中国是特斯拉公司全球最大的市场。特斯拉公司向中国的年汽车销售量为 45 万台，而美国的年销售量则大约为 35 万台。（来源：俄罗斯卫星通讯社）

二、国际舆情关注

（一）日本 2021 年半导体设备销售额料将超预期

日本半导体制造装置协会（SEAJ）1 月 13 日发布市场预测，预计 2021 财年日本产半导体设备的销售将比上财年增长 41%，达到 3 兆 3567 亿日元（约 1812 亿元人民币）。这一数值连续两年增长，比去年 10 月时的预测值（3 兆 2631 亿日元）有所上调。牛田一雄会长（尼康董事会议长）在记者招待会上，就中长期需求展望表达了他的看法：“数字化和绿色经济将拉动半导体投资”。另外，谈及最近受到关注的虚拟空间，元宇宙概念时他表示：“这无疑显示出半导体投资加速的动向。”根据发表的资料，2022 年度的销售预测同比增长 5.8%，达到 3 兆 5500 亿日元（约 1971 亿元人民币，2021 年 10 月时的预测为 3 兆 4295 亿日元），2023 年度同比增长 4.2%，达到 3 兆 7000 亿日元（约 2054 亿元人民币）。（来源：财经头条）

（二）美媒报道：全球投资者看好中国“硬技术”赛道

据美国《华尔街日报》网站 1 月 12 日报道，2021 年的大部分资金都流向了与中国的优先重点更紧密相关的领域，如半导体、生物技术和信息技术。前几年，大部分中国科技

资金都流向了电商领域的互联网初创企业。根据普雷钦研究公司投资数据库的数据，2021年，风险资本投资者向中国5300多家初创企业投资了1290亿美元，高于该市场上次于2018年创下的约1150亿美元的纪录。普雷钦公司自2000年以来一直在跟踪中国的风投交易。根据清科集团旗下的投资融资数据库PE Data的数据，2021年前三个季度，中国初创企业的一个更广泛的投资融资指标（其中也包括私募股权融资）达到了1650亿美元，有望超过2017年所创下的1900亿美元的纪录。2021年的全年数据目前尚未公布。报道称，为了阻止中国在尖端技术领域取得进步，华盛顿禁止包括初创企业在内的许多中国技术公司从美国获得设备和资本。然而报道指出，中国似乎正成功地将资本转投到所谓的“硬技术”领域，中国认为这些领域比食品配送、视频游戏或电子商务更符合国家利益。中国新的经济发展五年规划称，在事关国家安全和全局的基础核心领域，制定实施战略性科学计划和科学工程，并宣布全社会研发经费投入年均增长7%以上。据报道，这份发展规划还包括加速研发从芯片到人工智能和量子计算等技术的计划，官员们希望这些计划可以减少中国对外国供应商的依赖，或者使中国能够在先进技术方面处于领先地位。PE Data的数据显示，互联网行业——其投融资规模前几年通常位居前两名——去年前三季度跌至第四名，融资规模约为200亿美元，比最受欢迎的半导体行业少约100亿美元。接受《华尔街日报》记者采访的风险资本投资者说，他们很乐于搭北京优先项目的顺风车，尽管相比字节跳动这样的消费互联网企业，“硬技术”或信息技术领域的公司有时候需要更长时间才能成熟和产生回报。启

明创投公司合伙人加里·里谢尔说：“半导体、先进制造、企业软件，任何涉及数据的东西，都是成熟的领域。”里谢尔说，5年前，与消费互联网行业相关的公司占启明公司投资的近50%，但这一数字此后降至15%。他还说，该公司转而将资金投入芯片、企业软件和医疗保健等“核心”技术领域。（来源：参考消息）

（三）印度削减棉花进口关税将使中国和巴基斯坦受益,但有损印度农民利益

Daijiworld 孟买 2022 年 1 月 7 日报道，马哈拉施特拉邦政府任命的一个小组警告说，终止或削减棉花进口关税将有利于中国和巴基斯坦，但损害印度农业经济。Vasant Naik Sheti Swavalamban Mission(VNSSM)主席 Kishore Tiwari 已就此问题向总理纳伦德拉·莫迪提交了一份备忘录，请求在做出撤销棉花进口关税的决定之前，应牢记印度棉农的困境。最近，南印度纺织厂协会 (SIMA) 和强大的纺织服装行业大佬们进行游说，他们试图说服印度政府削减或撤销棉花和棉花废料的进口税，VNSSM 负责人对此表示不满。Tiwari 表示，在今年的印度联邦预算中，政府宣布了 11% 的关税，专门用于保护印度棉农的利益。目前，印度棉花市场价在 8,000-11,000 卢比/公担，略高于 6,000 卢比/公担的最低支持价格 (MSP)，这为近两年在疫情中挣扎的棉农带来了些许安慰。然而，棉花和纺织服装行业热衷于从巴基斯坦-中国进口更便宜的棉花并将其倾销到印度市场，这将再次使印度国内棉花市场价格跌破 4000 卢比/公担。这不仅将给当地农民带来极大的灾难，还会加剧印度农业新危机。为了保护印度

当地农民，VNSSM 要求将进口关税进一步提高到 18%。南印度纺织厂协会和印度纺织服装行业声称他们的进口仅占该行业所需优质棉花的 4%或 5%，而印度国内没有，必须为此支付溢价。Tiwari 反驳了这些论点，称由于国际棉花空前的波动，2021-2022 年棉花的期初库存为 750 万包，估计产量超过 3600 万包。Tiwari 警告，任何取消或削减进口关税的举措将直接有利于巴基斯坦和中国的经济，但对印度农民来说是一场灾难。（来源：Daijiworld）

（四）2021 年亚洲发往美国海上集装箱运量创历史新高

美国调查公司 Descartes Datamyne 公布的数据显示，2021 年亚洲发往美国的海上集装箱运输量为 2051 万 2331 个（按标准 20 英尺集装箱换算），比 2020 年增加 20%，自 2004 年开始调查以来首次超过 2000 万个，创历史新高。美国的商品库存依然不足，目前仍保持高水平的货物流动。这一数字比新冠疫情爆发前的 2019 年增长了 25%。从各国和地区来看，中国发往美国的集装箱增长 22%，占总量的约 60%。越南发往美国的集装箱同比增长 22%，印度发往美国同比增长 51%，泰国发往美国同比增长 37%，均大幅增长。与此同时，日本发往美国的海上集装箱运量减少 2%，是主要 10 个国家和地区中唯一降低的。原因似乎是汽车相关货物的运输低迷等。受物流混乱影响，经由韩国等第三国的运输量增加。（来源：新浪网）

（五）中国汽车首次进入在澳汽车销量榜前十

澳大利亚 DRIVE2022 年 1 月 7 日报道，2021 年，中国汽车在澳大利亚的销量再创新高，首次进入在澳汽车销量榜

前十。去年，澳大利亚人买的中国汽车，比任何时候都多，因为很多前澳大利亚霍顿汽车经销商转而销售中国品牌汽车，例如上汽名爵(MG)、大通(LDV)和长城哈弗(HAVAL)。2021年，中国以强劲的销量，成为对澳汽车出口的第四大国，仅次于日本、泰国和韩国，远超美国和德国。2021年，各国汽车在澳销量依次为日本约35.09万辆、泰国约23.05万辆、韩国约14.50万辆、中国约7.62万辆、德国约4.31万辆、美国约3.50万辆。代理多个汽车品牌的经销商透露，相较其他国家的汽车生产受到限制，中国新车供应充足。尽管如此，去年年底，中国新车也受到了困扰全球汽车业的芯片短缺问题的影响。有分析认为，中国汽车如果继续保持这种增长势头，将在未来3年内，超过韩国，跃升到第三的位置。2021年在澳销售的各大汽车品牌中，中国汽车品牌上汽名爵(MG)、大通(LDV)和长城哈弗(HAVAL)表现不俗。其中，上汽名爵首次进入在澳销售的前十大品牌榜单，销量位于第九位，约4万辆，长城哈弗和大通销量分别为1.8万辆和1.5万辆，排名分别为第十四和第十八。而奇瑞汽车有意在2022年重返澳大利亚市场。该品牌早在2011年，就进入了当地市场，但2015年被迫退出。(来源：澳大利亚DRIVE)

(六) 韩国对华进口依存度在韩美日三国中最高

韩国《亚洲日报》2022年1月12日报道，韩国全国经济人联合会1月12日公布的统计结果显示，2020年韩美日三国对华进口依存度中，韩国以29.3%居首，日本(28.9%)与美国(12.9%)位列其后。统计中，生产原料进口数据来源以2019年为准，其余品类按照2020年进口数据进行了统

计。2019 年韩国生产原料对华进口依存度高达 27.3%，为韩美日三国之首，日本为 19.8%，美国为 8.1%。2020 年所有品类全球对华进口依存度为 14.3%，在此背景下，日本对华进口依存度最高，为 26%，韩国为 23.3%，美国为 18.6%。（来源：《亚洲日报》）

三、国际贸易摩擦

（一）出口应诉

1. 欧盟对涉华取向硅电钢作出第一次反倾销日落复审终裁

2022 年 1 月 17 日，欧盟委员会发布公告，对原产于中国、日本、韩国、俄罗斯和美国的厚度大于 0.16 毫米的取向硅电钢（Grain-oriented Flat-rolled Products of Silicon-electrical Steel）作出第一次反倾销日落复审肯定性终裁，决定继续对中国、日本、韩国、俄罗斯和美国的取向硅电钢以最低限价（详见附表 1）方式征收反倾销税，对到岸价（CIF）低于最低限价的涉案产品征收相当于最低限价与进口价格差额的反倾销税，但反倾销税率不得高于指定的从价税率（详见附表 2）；对进口价格等于或高于最低限价的涉案产品将不征收反倾销税。涉案产品的欧盟 CN（Combined Nomenclature）编码为 ex 7225 11 00（TARIC 编码为 722511 00 11、7225 11 00 15 和 722511 00 19）和 ex 7226 11 00（TARIC 编码为 722611 00 12、7226 11 00 14、722611 00 16、7226 11 00 92、722611 00 94 和 7226 11 00 96。）本案倾销调查期为 2019 年

7月1日~2020年6月30日，损害分析期为2017年1月1日~倾销调查期结束。（来源：中国贸易救济信息网）

2. 土耳其对华功率不超过15千瓦的柴油发动机作出反倾销终裁

2022年1月15日，土耳其贸易部发布第2021/52号公告，对原产于中国的功率不超过15千瓦的柴油发动机（土耳其语：gücü 15kW'ı geçmeyen dizel motorlar）作出反倾销肯定性终裁，裁定涉案产品的倾销对土耳其国内产业造成了损害，决定对涉案产品征收373美元/件的反倾销税，措施自公告发布之日起生效，有效期为5年。涉案产品为柴油或半柴油、压燃式活塞内燃发动机，涉及土耳其税号8408.90.41.90.00项下的产品，水冷或多缸发动机除外。（来源：中国贸易救济信息网）

四、贸易限制措施

（一）巴勒斯坦：偶蹄动物及相关产品暂停输华

近日，巴勒斯坦约旦河西岸地区图巴斯省的发生口蹄疫疫情。为保护本国畜牧业安全，即日起，中国海关禁止直接或间接从巴勒斯坦输入偶蹄动物及其相关产品。（来源：中国海关总署官网）

（二）斯洛文尼亚：禽类及相关产品暂停输华

近日，斯洛文尼亚通报本国家禽发生H5N1亚型高致病性禽流感疫情。为保护本国畜牧业安全，即日起，中国海关禁止直接或间接从斯洛文尼亚输入禽类及其相关产品。（来

源：中国海关总署官网)

五、国际利好消息

(一) 印度正在考虑放宽对一些外国直接投资的审查

彭博社 1 月 11 日援引知情人士的话称，印度正在考虑放宽对某些外国直接投资的审查。报道称，印度总理莫迪正在审查所有来自与印度有陆地边界国家公司的投资计划，或者来自这些国家投资者的投资计划。这些国家的实体在印度进行投资，需要获得印度政府的批准。知情人士称，有将近 60 亿美元的投资计划在繁杂的审批程序中卡关，因此这项放宽投资限制的提案才被正式考虑。知情人士补充道，该项提案最早会在下个月通过。据悉，印度政府在考虑豁免外资实际所有权低于 10% 的投资计划，意味着投资者可能来自邻国，但只持有提议投资公司的少量股份。彭博社称，此前印度针对中国企业的一些投资规定造成了资本流入瓶颈。自 2020 年 4 月开始，印度政府禁止与印度接壤的国家未经审核就通过投资项目，而这一规定主要针对中国。印度试图限制中国对敏感企业和部门的投资，封杀一系列中国移动应用程序，并对中国商品进口进行额外审查。(来源：国际金融报)

六、规则动态

(一) 新加坡发布进口牛肉和牛肉制品的兽医条件

据新加坡食品局 (SFA) 消息，2022 年 1 月 12 日，新加坡食品局发布进口牛肉和牛肉产品的兽医条件。据通知，

修订后的进口条件已在 SFA 网站上更新。进口商须注意，牛肉和牛肉制品必须从获得新加坡食品局批准的来源进口。目前出口国颁发的兽医健康证书依然有效。（来源：食品伙伴网）

（二）印度尼西亚修订加工食品标签法规

2021 年 12 月 28 日，印度尼西亚食药局发布公告 HK.02.02.1.2.12.21.494，修订加工食品标签法规。主要修订内容为：（1）增加必须包含营养价值信息的微型和小型企业生产的加工食品的类型、描述、营养成分价值和份量；（2）须将加工食品的类型、描述、营养价值和份量列在附录中。该公告自印度尼西亚政府公报发布之日起生效，过渡期为 30 个月。（来源：海关总署）

（三）非洲：泛非支付结算系统正式发布

近日，非洲大陆自由贸易区秘书处联合非洲进出口银行等机构发布泛非支付结算系统。据介绍，该系统支持非洲国家使用本国货币在非洲大陆进行支付。（来源：新华网）

（四）越南：出口加工区和工业园区大力吸引投资

据越通社近日报道，2022 年，胡志明市各出口加工区和工业园区管理委员会（Hepza）目标吸引 5 亿美元投资，并将范文二新工业区投入使用。（来源：越通社）